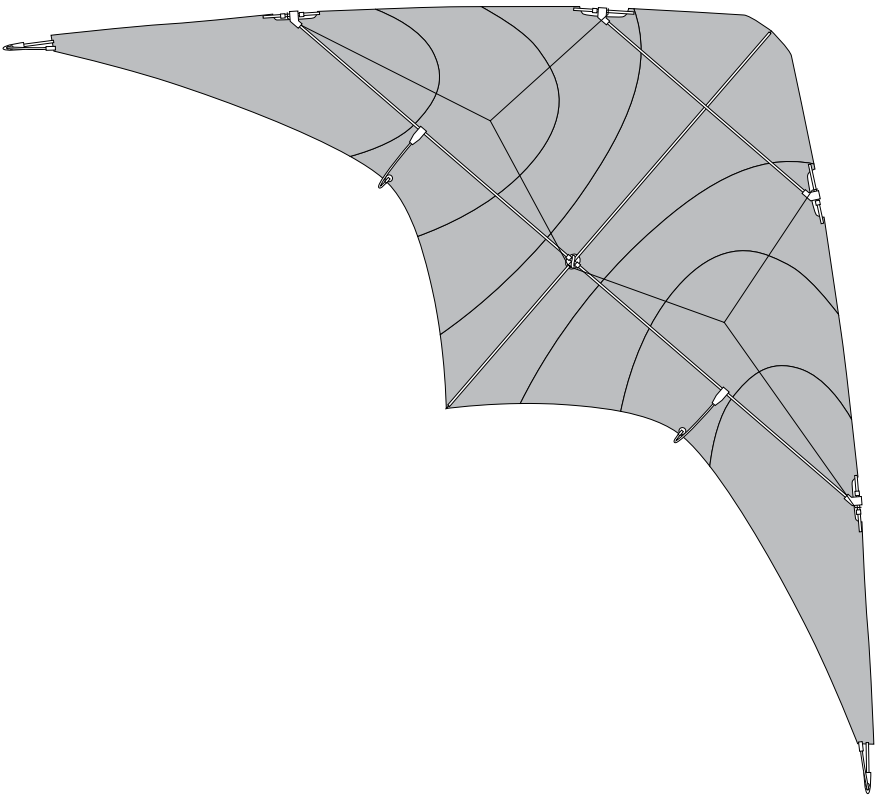
LIGHTNING
by premier



quality product since 1983

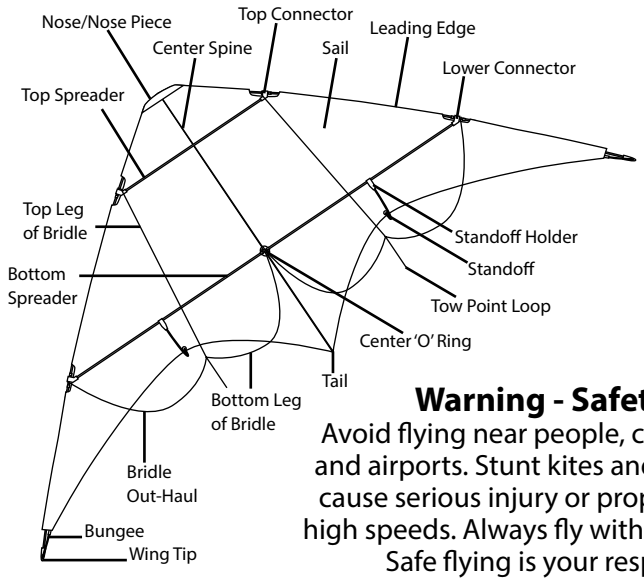
PREMIER KITES

1004 Findlay Street
Portsmouth, Ohio 45662 USA
Toll Free: 1-888-416-0174
Phone: 301-277-3888
Fax: 301-277-3323
www.premierkites.com

English

Congratulations on your Lightning sport kite purchase! Designed for high performance in a wide range of winds, the Lightning requires special flying techniques. Please read the enclosed instructions for proper assembly and control.

Parts



Warning - Safety First

Avoid flying near people, cars, power lines, and airports. Stunt kites and flying lines can cause serious injury or property damage at high speeds. Always fly with extreme caution. Safe flying is your responsibility.

Step 1:

Remove the kite from its bag. Position the Lower Cross Strut perpendicular to the Center Spine and insert its ends into the Lower Leading Edge Fittings. **IMPORTANT:** Ensure the Cross Strut is not tangled in the bridle.

Step 2:

Ensure the Lower Cross Strut is centered on the Center Spine, with the "O" Ring positioned between the two Stops. Adjust if necessary.

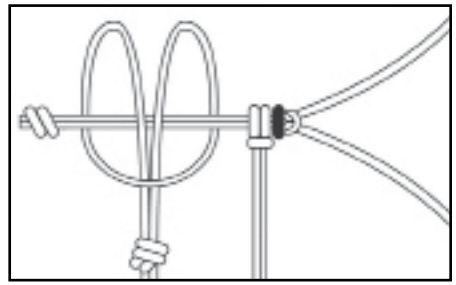
Step 3:

Insert the Upper Cross Strut into the Upper Leading Edge Fittings.

Step 4:

Insert the Standoffs into their Holders, keeping them perpendicular to the Lower Cross Strut. Slide the Holders to adjust alignment if needed. Lift the kite by its two Tow Points and check that the bridle is free of tangles or twists. Ensure the bridle connects directly to the knots on both Leading Edges and the Center Spine.

Bridle Adjustment, Flight Lines & Pre-Flight

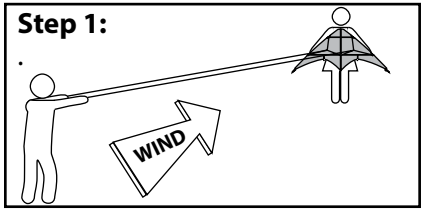


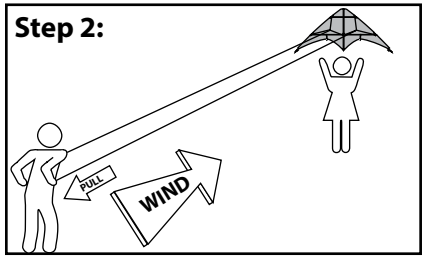
The bridle is factory-adjusted and marked. To adjust, loosen the lark's head knot and slide the Tow Point toward the nose for less pull and higher flight, or toward the tail for more pull and faster turns. Make small adjustments (1/8" can significantly affect performance). Attach flying lines and wrist straps using a lark's head or cinch knot. Before flying, place the kite face up, fully unwind both lines, and check that they are equal in length. Shorten the longer line if needed to ensure proper control.

Learning to Fly

Solo Launching

For beginners, a helper is recommended. When flying solo, anchor the handles, fully unwind the lines, and position the kite on its wingtips with the nose tilted back 45° to prevent accidental launch. To launch, pull both lines evenly until the kite stands upright and lifts off, then return both hands forward.





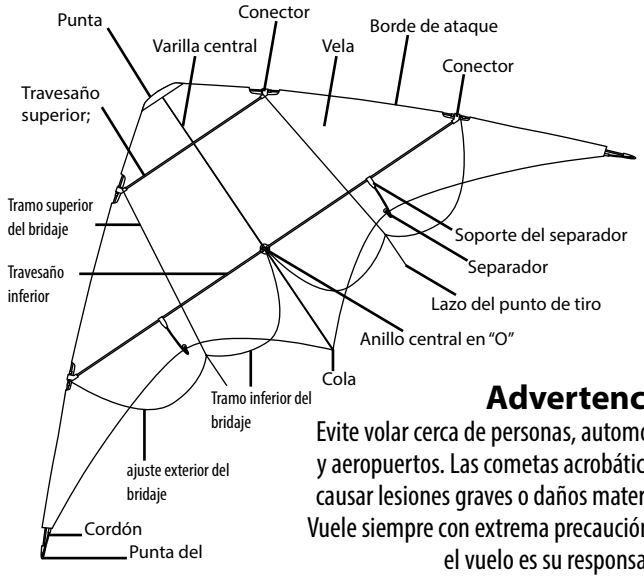
Control, Maneuvering, Landing & Flying Conditions

Keep your hands even and allow the kite to climb. Pull right to turn right or left to turn left, using small movements. Continuous pulling creates loops; reverse direction to untwist lines. The Wind Window's Power Zone provides maximum speed and pull, while the edges offer slower flight and easier landings. To land, guide the kite near the outer edge, about one foot above ground, then move forward with arms extended to release tension. Fly in large, open areas away from obstacles. Winds of 8–12 MPH are ideal for beginners

Español

¡Felicitaciones por la compra de su cometa deportiva Lightning! Diseñada para ofrecer un alto rendimiento con una amplia variedad de vientos, la Lightning requiere técnicas especiales de vuelo. Lea estas instrucciones para montarla y controlarla correctamente.

Componentes



Advertencia

Evite volar cerca de personas, automóviles, líneas eléctricas y aeropuertos. Las cometas acrobáticas y sus líneas pueden causar lesiones graves o daños materiales a gran velocidad. Vuele siempre con extrema precaución. La seguridad durante el vuelo es su responsabilidad.

Paso 1:

Saque la cometa de la bolsa. Coloque el travesaño inferior perpendicular a la varilla central e inserte sus extremos en los conectores inferiores del borde de ataque. IMPORTANTE: Compruebe que el travesaño no esté enredado en el bridaje.

Paso 2:

Compruebe que el travesaño inferior esté centrado sobre la varilla central y que el anillo en "O" quede entre los dos topes. Ajústelo si es necesario.

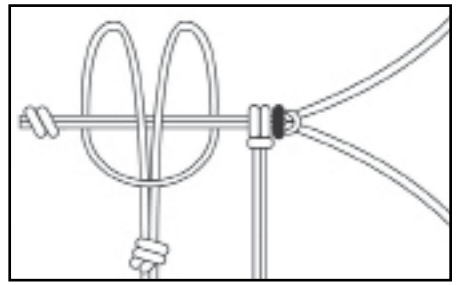
Paso 3:

Inserte el travesaño superior en los conectores superiores del borde de ataque.

Paso 4:

Inserte los separadores en sus soportes, perpendiculares al travesaño inferior. Deslice los soportes para corregir la alineación. Levante la cometa por sus dos puntos de tiro y compruebe que el bridaje no esté enredado ni retorcido. Debe salir directamente de los nudos de ambos bordes de ataque y de la varilla central.

Ajuste del bridaje, líneas de vuelo y comprobación previa

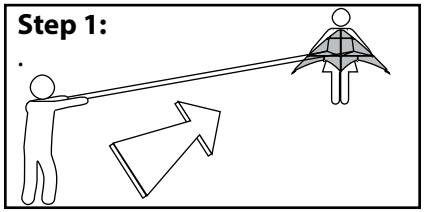


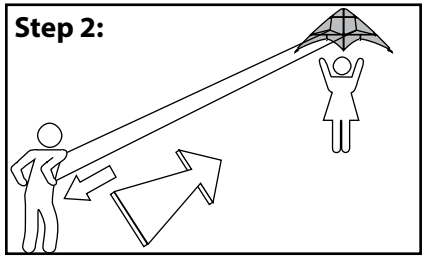
El bridaje viene ajustado y marcado de fábrica. Para modificarlo, afloje el nudo de alondra y deslice el punto de tiro hacia la punta para reducir la tracción y volar más alto, o hacia la cola para aumentar la tracción y girar más rápido. Realice ajustes pequeños (3 mm o 1/8 de pulgada pueden afectar mucho el rendimiento). Conecte las líneas de vuelo y las correas de muñeca con un nudo de alondra o corredizo. Antes de volar, coloque la cometa con la cara hacia arriba, desenrolle completamente ambas líneas y compruebe que tengan la misma longitud. Acorte la más larga si es necesario.

Aprender a volar

Despegue sin ayuda

Para principiantes, se recomienda contar con un ayudante. Si vuela solo, ancle las empuñaduras, desenrolle completamente las líneas y apoye la cometa sobre las puntas de las alas, con la punta inclinada 45° hacia atrás para evitar un despegue accidental. Para despegar, tire de ambas líneas de manera uniforme hasta que la cometa se enderece y se eleve; después, vuelva a llevar ambas manos hacia delante.





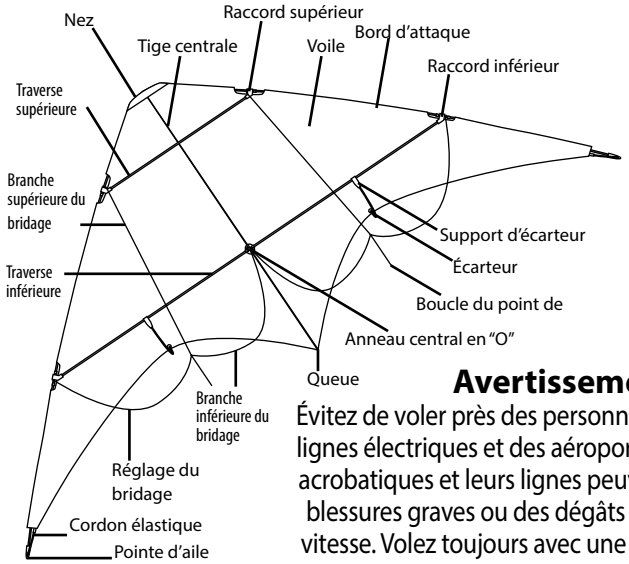
Control, maniobras, aterrizaje y condiciones de vuelo

Mantenga las manos al mismo nivel y deje que la cometa ascienda. Tire de la derecha para girar a la derecha, o de la izquierda para girar a la izquierda, con movimientos pequeños. Tirar continuamente produce giros completos; invierta la dirección para desenredar las líneas. La zona de potencia de la ventana de viento ofrece la máxima velocidad y tracción; los bordes permiten volar más despacio y aterrizar con mayor facilidad. Para aterrizar, lleve la cometa al borde exterior, a unos 30 cm del suelo, y avance con los brazos extendidos para aflojar las líneas. Vuele en espacios amplios y abiertos, lejos de obstáculos. Los vientos de 8 a 12 mph (13 a 19 km/h) son ideales para principiantes.

Français

Félicitations pour l'achat de votre cerf-volant acrobatique Lightning ! Conçu pour offrir de hautes performances dans une large plage de vents, le Lightning exige des techniques de pilotage particulières. Veuillez lire ces instructions pour un montage et un contrôle appropriés

Pièces



Avertissement

Évitez de voler près des personnes, des voitures, des lignes électriques et des aéroports. Les cerfs-volants acrobatiques et leurs lignes peuvent provoquer des blessures graves ou des dégâts matériels à grande vitesse. Volez toujours avec une extrême prudence. Vous êtes responsable de la sécurité de votre pratique.

Étape 1:

Sortez le cerf-volant de son sac. Placez la traverse inférieure perpendiculairement à la tige centrale et insérez ses extrémités dans les raccords inférieurs du bord d'attaque. IMPORTANT : vérifiez que la traverse n'est pas emmêlée dans le bridage

Étape 2:

Vérifiez que la traverse inférieure est centrée sur la tige centrale et que l'anneau en "O" se trouve entre les deux butées. Réajustez si nécessaire.

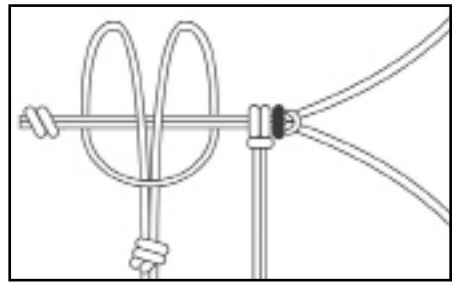
Étape 3:

IInsérez la traverse supérieure dans les raccords supérieurs du bord d'attaque.

Étape 4:

Insérez les écarteurs dans leurs supports, perpendiculairement à la traverse inférieure. Faites coulisser les supports si nécessaire pour les aligner. Soulevez le cerf-volant par ses deux points de traction et vérifiez que le bridage n'est ni emmêlé ni torsadé. Il doit être relié directement aux nœuds des deux bords d'attaque et de la tige centrale.

Réglage du bridage, lignes de vol et vérifications avant le décollage

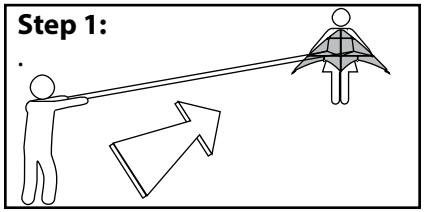


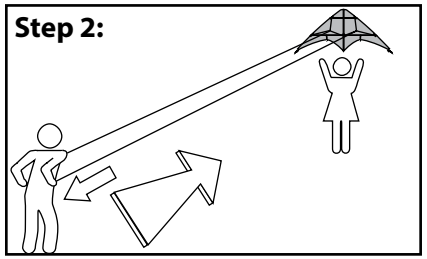
Le bridage est préréglé et repéré en usine. Pour le régler, desserrez le nœud en tête d'alouette et faites glisser le point de traction vers le nez pour réduire la traction et voler plus haut, ou vers la queue pour augmenter la traction et accélérer les virages. Procédez par petits ajustements (3 mm, soit 1/8 po, peuvent modifier sensiblement les performances). Fixez les lignes et les dragonnes à l'aide d'un nœud en tête d'alouette ou d'un nœud coulissant. Avant de voler, posez le cerf-volant face vers le haut, déroulez complètement les deux lignes et vérifiez qu'elles ont la même longueur. Raccourcissez la plus longue si nécessaire.

Apprendre à voler

Décollage en solo

Pour débuter, il est conseillé de demander l'aide d'une autre personne. Pour décoller seul, ancrez les poignées, déroulez complètement les lignes et placez le cerf-volant sur les pointes de ses ailes, le nez incliné de 45° vers l'arrière pour éviter un décollage accidentel. Tirez uniformément sur les deux lignes jusqu'à ceque le cerf-volant se redresse et décolle, puis ramenez les deux mains vers l'avant.





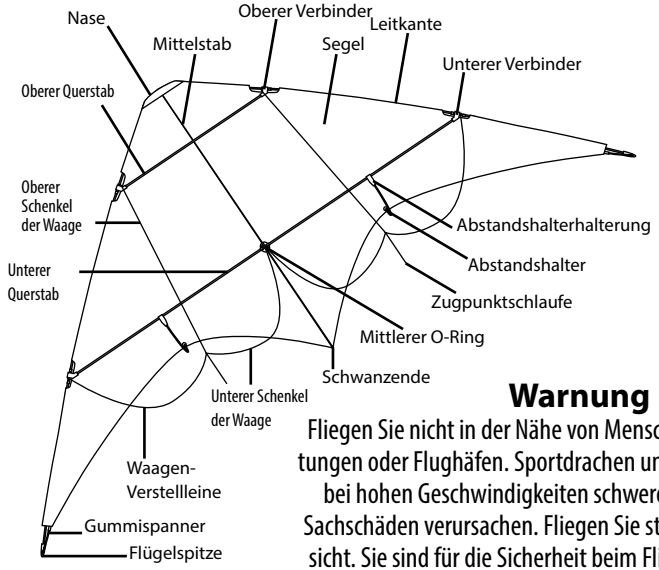
Contrôle, manœuvres, atterrissage et conditions de vol

Gardez les mains au même niveau et laissez le cerf-volant monter. Tirez à droite pour tourner à droite, ou à gauche pour tourner à gauche, avec de petits mouvements. Une traction continue provoque des boucles ; effectuez des boucles en sens inverse pour détorsader les lignes. Dans la fenêtre de vent, la zone de puissance offre une vitesse et une traction maximales, tandis que les bords permettent un vol plus lent et un atterrissage plus facile. Pour atterrir, dirigez le cerf-volant vers le bord extérieur de la fenêtre, à environ 30 cm du sol, puis avancez en tendant les bras pour détendre les lignes. Volez dans de grands espaces dégagés, loin des obstacles. Un vent de 8 à 12 mph (environ 13 à 19 km/h) est idéal pour les débutants.

Deutsch

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Lightning-Sportdrachens! Der Lightning ist für hohe Leistung bei unterschiedlichsten Windverhältnissen ausgelegt und erfordert besondere Flugtechniken. Bitte lesen Sie diese Anleitung für den richtigen Aufbau und die Steuerung.

Bauteile



Warnung

Fliegen Sie nicht in der Nähe von Menschen, Autos, Stromleitungen oder Flughäfen. Sportdrachen und Flugschnüre können bei hohen Geschwindigkeiten schwere Verletzungen oder Sachschäden verursachen. Fliegen Sie stets mit äußerster Vorsicht. Sie sind für die Sicherheit beim Fliegen verantwortlich.

Schritt 1:

Nehmen Sie den Drachen aus der Tasche. Stellen Sie den unteren Querstab senkrecht zum Mittelstab und stecken Sie seine Enden in die unteren Leitkantenverbinder. WICHTIG: Achten Sie darauf, dass sich der Querstab nicht in der Waage verfängt.

Schritt 2:

Prüfen Sie, ob der untere Querstab mittig auf dem Mittelstab sitzt und sich der O-Ring zwischen den beiden Anschlägen befindet. Richten Sie ihn bei Bedarf aus.

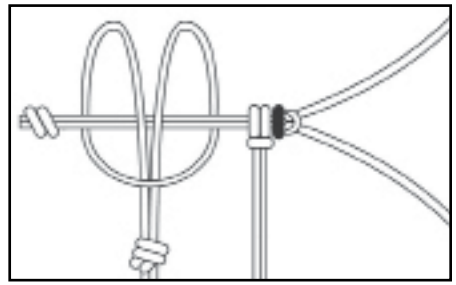
Schritt 3:

Stecken Sie den oberen Querstab in die oberen Leitkantenverbinder.

Schritt 4:

IStecken Sie die Abstandshalter in ihre Halterungen. Sie müssen senkrecht zum unteren Querstab stehen. Verschieben Sie die Halterungen bei Bedarf. Heben Sie den Drachen an beiden Zugpunkten an und prüfen Sie, dass die Waage weder verheddert noch verdreht ist. Die Waage muss direkt an den Knoten beider Leitkanten und des Mittelstabs befestigt sein.

Waageneinstellung, Flugschnüre und Flugvorbereitung

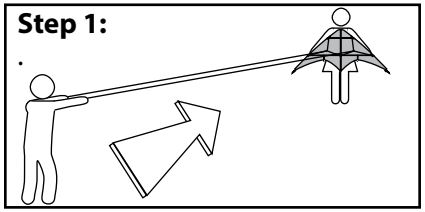


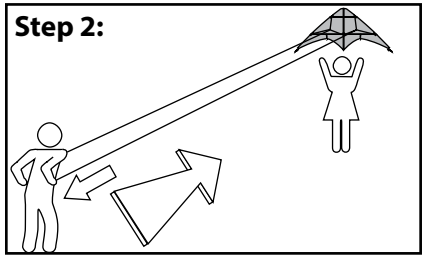
Die Waage ist werkseitig eingestellt und markiert. Lösen Sie zum Verstellen den Buchtknoten (Lerchenkopfknoten) und verschieben Sie den Zugpunkt in Richtung Nase für weniger Zug und größere Flughöhe oder in Richtung Schwanzende für mehr Zug und schnellere Kurven. Verstellen Sie nur in kleinen Schritten (bereits 1/8 Zoll kann die Flugeigenschaften deutlich verändern). Befestigen Sie Flugschnüre und Handschlaufen mit einem Bucht- oder Schlingknoten. Legen Sie den Drachen vor dem Flug mit der Vorderseite nach oben ab, wickeln Sie beide Schnüre vollständig ab und prüfen Sie, ob sie gleich lang sind. Kürzen Sie bei Bedarf die längere Schnur.

Fliegen lernen

Alleinstart

Anfängern wird eine Hilfsperson empfohlen. Beim Alleinstart befestigen Sie die Griffe am Boden, wickeln die Schnüre vollständig ab und stellen den Drachen auf seine Flügelspitzen. Neigen Sie die Nase um 45° nach hinten, um einen unbeabsichtigten Start zu verhindern. Ziehen Sie zum Start beide Schnüre gleichmäßig, bis der Drachen aufrecht steht und abhebt. Führen Sie anschließend beide Hände wieder nach vorn.



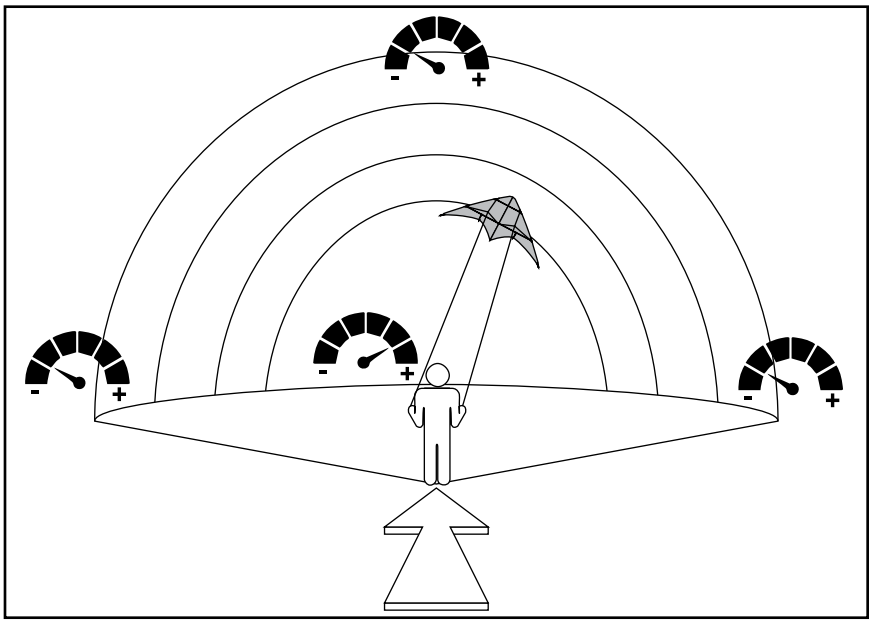


Steuerung, Manöver, Landung und Flugbedingungen

Halten Sie beide Hände auf gleicher Höhe und lassen Sie den Drachen steigen. Ziehen Sie rechts, um nach rechts zu steuern, und links, um nach links zu steuern. Kleine Bewegungen genügen. Anhaltender Zug erzeugt Loopings; fliegen Sie Loopings in die Gegenrichtung, um die Schnüre zu entdrehen. In der Kraftzone des Windfensters sind Geschwindigkeit und Zug am größten, an den Rändern fliegt der Drachen langsamer und lässt sich leichter landen. Führen Sie ihn zur Landung an den äußeren Rand des Windfensters, etwa 30 cm über dem Boden, und gehen oder laufen Sie mit vorgestreckten Armen nach vorn, um die Schnüre zu entlasten. Fliegen Sie auf großen, freien Flächen ohne Hindernisse. Windgeschwindigkeiten von 8–12 mph (ca. 13–19 km/h) sind für Anfänger ideal.

quality product since 1983

PREMIER KITES



Optimum Wind Conditions for Lightning Kites

